

Программа страхования «ВместоКАСКО 2»

Настоящая Программа страхования (далее – Программа) разработана на основании и в соответствии с «Правилами страхования средств наземного транспорта», являющимися неотъемлемой частью настоящей Программы.

1. Термины и определения

1.1. Кредитный договор – кредитный договор на покупку транспортных средств, заключенный между Страхователем и Выгодоприобретателем. Данные по кредитному договору указываются в Сертификате.

1.2. Выгодоприобретатель – Собственник ТС, указанный в Сертификате, либо его законные наследники.

Обязанности, оговоренные в настоящей Программе, распространяются на Выгодоприобретателя. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей по договору страхования несет Выгодоприобретатель.

1.3. Водитель – физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС.

1.4. Страховая стоимость транспортного средства – действительная стоимость ТС, определяемая в соответствии с п. 5.4 настоящей Программы.

1.5. Транспортное средство (ТС) – легковой автомобиль категории «В», со сроком эксплуатации на дату заключения договора страхования не более 15 (пятнадцати) лет, приобретенный на кредитные средства.

ТС является застрахованным в комплектации завода-изготовителя.

1.6. Полная гибель – конструктивная гибель ТС (то есть в случае, если восстановительный ремонт невозможен/нецелесообразен согласно заключению независимой экспертизы или его стоимость превышает рыночную стоимость ТС, а также в тех случаях, когда стоимость восстановительного ремонта по одному или нескольким неурегулированным страховым событиям превышает 75% от страховой суммы на дату наступления страхового случая, т.е. ремонт ТС признается нецелесообразным в связи со значительными повреждениями).

1.7. Условная франшиза – условие, предусматривающее освобождение Страховщика от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную договором страхования франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

1.8. Дополнительное оборудование (далее – ДО) – оборудование и принадлежности, стационарно установленные на застрахованном ТС и не входящие в комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем ТС, а также иное оборудование, признанное ДО по соглашению Сторон. ДО не является частью застрахованного ТС, если иное не предусмотрено договором страхования.

1.9. ДТП – дорожно-транспортное происшествие, событие, возникшее в процессе движения по дороге застрахованного транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы, либо, причинен иной материальный ущерб.

1.10. «Буксировка» - транспортировка застрахованного ТС другим транспортным средством на гибкой или жесткой сцепке, если такая транспортировка осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и требованиями завода изготовителя.

1.11. «Транспортировка и эвакуация» - транспортировка застрахованного ТС методом частичной или полной погрузки, осуществляемой специализированным транспортным средством, в соответствии с Правилами дорожного движения и требованиями завода изготовителя, а также во время погрузки или разгрузки, связанной с такой транспортировкой.

2. Объекты страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным ТС.

2.2. В соответствии с условиями настоящей Программы на страхование принимаются ТС, удовлетворяющие одновременно следующим требованиям:

2.2.1. приобретаются на кредитные средства, выданные Выгодоприобретателю Страхователем в рамках кредитного договора;

2.2.2. зарегистрированные либо не зарегистрированные, но подлежащие обязательной регистрации, в органах ГИБДД, техническое состояние которых отвечает требованиям соответствующих стандартов, норм, правил и другой нормативно-технической документации.

По Программе страхования застрахованным считается один комплект шин и дисков колес. В случае повреждения вследствие наступления страхового случая шин и дисков колес, страховое возмещение выплачивается в пределах стоимости шин и дисков колес, установленных на ТС на момент подключения к программе страхования.

2.3. В соответствии с настоящей Программой не принимаются на страхование:

2.3.1. ТС, находящиеся в розыске Интерпола, МВД или разыскиваемые страховыми компаниями;

2.3.2. ТС, у которых отсутствуют VIN, номер кузова (рамы) или номер двигателя, предусмотренные заводом-изготовителем;

2.3.3. ТС, у которых VIN, номера кузова (рамы) или двигателя не соответствуют регистрационным документам на ТС;

2.3.4. ТС, находящиеся в аварийном состоянии, имеющие серьезные повреждения или значительную коррозию;

2.3.5. ТС, не прошедшие в установленном порядке таможенное оформление и/или ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил.

3. Страховой риск. Страховые случаи

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется подключение к Программе страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Программой страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. Страховыми рисками являются:

3.3.1. «хищение (Угон) – Стандарт»

а) утрата застрахованного ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения, если в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи¹ и/или регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС);

б) утрата застрахованного ДО в результате кражи, грабежа, разбоя совместно с самим застрахованным ТС.

3.3.2. «Ущерб — Мини» — повреждение (гибель) застрахованного ТС/ДО или утрата отдельных элементов ТС/ДО в результате наступления событий, предусмотренных пп.

3.3.2.1. – 3.3.2.7. настоящей Программы.

3.3.2.1. «ДТП (дорожно-транспортное происшествие) – Мультидрайв» – повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей в результате ДТП, которое определяется в соответствии с определением действующих Правил дорожного движения, включая столкновение с неподвижными или движущимися предметами (препятствия, животные, сооружения и пр.), опрокидывание, наезд, произошедшие при управлении ТС любым лицом, повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо выброс гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта;

¹ Здесь и далее к ключам также относятся специальные средства доступа к ТС, выполненные в отличной от ключа форме (брелок, электронный ключ и т.п.), в том числе ключи от противоугонных систем (метки, брелоки, карточки и т.д.).

3.3.2.2. «Стихийные бедствия» – повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате внешнего воздействия на ТС следующих природных явлений: землетрясения, извержения вулкана, наводнения, затопления, шквала, бури, урагана, смерча, цунами, оползня, обвала, камнепада, лавины, селя, града иных событий, признанных соответствующими органами стихийными бедствиями;

3.3.2.3. «Воздействие посторонних предметов» – повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате:

- падения (т.е. перемещения под воздействием силы тяжести) деревьев или иных предметов;
- падения летательного аппарата или его частей;
- выброса из-под колес транспортных средств гравия, камней и других предметов, исключая точечные повреждения (сколы) лакокрасочного покрытия без повреждения детали;

3.3.2.4. «Провал под дорожное покрытие» — повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате провала ТС под дорожное покрытие вследствие просадки грунта;

3.3.2.5. «Действия животных» — повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате воздействия животных, птиц, за исключением повреждений, вызванных попаданием животных и птиц внутрь автомобиля (кроме подкапотного пространства);

3.3.2.6. «Повреждение жидкостью» — повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС вследствие воздействия на него воды или иной жидкости из водопроводных, канализационных, отопительных, охлаждающих систем или систем кондиционирования, либо проникновения воды из помещений, не принадлежащих Выгодоприобретателю;

3.3.2.7. «Взрыв» — повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате взрыва газопроводов, котлов и иных емкостей или механизмов, предназначенных для хранения, транспортировки или переработки (использования) газа, употребляемого в бытовых или промышленных целях, либо взрывчатых веществ.

3.4. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, произошедшие в случае:

3.4.1. использования технически неисправного ТС (неисправности, при которых запрещено движение в соответствии с Правилами дорожного движения, требованиями завода-изготовителя, и неисправности, при которых запрещена эксплуатация в соответствии с Основными положениями по допуску ТС и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, а также неисправности замка капота);

3.4.2. использования застрахованного ТС в целях, не свойственных его техническому назначению, в соответствии с инструкцией по эксплуатации ТС;

3.4.3. участия застрахованного ТС в следующих мероприятиях:

- связанных с тренировочными заездами, экстремальным вождением;
- любого рода соревнованиях, а также в мероприятиях, проходящих на территории стихийных массовых заездов;
- всякого рода мероприятиях, таких как: различного рода конкурсы, гонки, гонки по заданным маршрутам, состязания с элементами соперничества, поединки, спуски/подъемы в горных и иных местностях без автомобильного дорожного покрытия, прохождение брода, спуск и/или подъем по горным рекам, автомобильная конкуренция до заданного пункта назначения, состязательное ориентирование на местности, прохождение спецучастков бездорожья и т.п., а также во время участия застрахованного ТС в иных аналогичных мероприятиях с использованием ТС, содержащих соревновательные элементы, без письменного согласования со Страховщиком;

3.4.4. использования застрахованного ТС в испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;

3.4.5. передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог (помимо залога, обусловленного кредитным договором, указанным в Сертификате) без письменного согласования со Страховщиком;

3.4.6. нарушения Выгодоприобретателем или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС, правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке пассажиров и грузов (согласно Правилам дорожного движения и иным нормативным актам РФ);

3.4.7. переоборудования ТС без согласования со Страховщиком (изменения, которые меняют эксплуатационные характеристики ТС, а также внесение изменений в кузовные элементы, замена (на иной, чем предусмотренный заводом-изготовителем элемент) или тюнинг силовых агрегатов, замена стационарно установленного дополнительного оборудования (кроме замены на аналогичное оборудование));

3.4.8. управления застрахованным ТС водителем, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения любой степени.

3.5. Не являются страховыми случаями:

3.5.1. ущерб, вызванный естественным износом ТС и дополнительного оборудования вследствие их эксплуатации;

3.5.2. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено Программой страхования;

3.5.3. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

3.5.4. невозвращение Выгодоприобретателю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг;

3.5.5. хищение застрахованного ТС, оборудованного спутниковой (радиопоисковой) противоугонной системой в случае ее неработоспособности, вызванной неисполнением и/или ненадлежащим исполнением Выгодоприобретателем своих обязательств по договору с организацией, оказывающей услуги по установке и мониторингу спутниковых или радиопоисковых охранных систем, а также хищение ТС с оставленными в салоне устройствами, считывающими защитный код, если договором страхования предусмотрена установка данной системы;

3.5.6. ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних веществ и предметов (гидроудар, удар поршней о клапаны и т.п.), если это не является следствием ДТП или стихийного бедствия;

3.5.7. хищение или повреждение регистрационных знаков;

3.5.8. хищение или повреждение шин, колесных дисков, колпаков колес, установленных на ТС, за исключением повреждений в результате ДТП с участием двух и более ТС или ДТП с одним ТС при повреждении смежных деталей, узлов и агрегатов; стихийных бедствий. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами РФ вследствие неудовлетворительного состояния шин;

3.5.9. ущерб, вызванный повреждением деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока (если это не явилось последствием ДТП или стихийного бедствия, покрываемых в соответствии с настоящей Программой), не повлекший ущерба смежным деталям, узлам и агрегатам ТС;

3.5.10. хищение, повреждение (гибель) комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

3.5.11. хищение, повреждение (гибель) стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем;

3.5.12. ущерб, вызванный точечным повреждением лакокрасочного покрытия кузовных деталей без повреждения детали (сколы);

3.5.13. ущерб, вызванный появлением точечных повреждений (сколов не более 2 мм) стекол кузова (лобового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыше), приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала), не приведших к дальнейшему разрушению стекла, а также появление повреждений, вызванных термическим разрушением (трещин) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия;

- 3.5.14. множественные повреждения кузова (более одного элемента), не являющиеся следствием единовременного события;
- 3.5.15. утрата (за исключением случаев хищения) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации;
- 3.5.16. хищение частей застрахованного ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;
- 3.5.17. повреждение (гибель) ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;
- 3.5.18. повреждение ТС при погрузке каких-либо грузов в данное ТС или при разгрузке каких-либо грузов из данного ТС;
- 3.5.19. повреждение (гибель) и/или хищение тента — при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов;
- 3.5.20. хищение застрахованной автоаудиоаппаратуры со съемной передней панелью вместе с такой панелью или хищение, повреждение, уничтожение съемной передней панели автоаудиоаппаратуры;
- 3.5.21. хищение ДО, если оно находилось в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;
- 3.5.22. ущерб, не связанный со страховым случаем;
- 3.5.23. моральный вред или упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие, косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Выгодоприобретателя, такие как штрафы, пени, неустойки; судебные издержки; материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока; расходы на проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производством услуг и т.п.;
- 3.5.24. повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате его транспортировки другим транспортным средством на гибкой или жесткой сцепке;
- 3.5.25. повреждение (гибель) ТС и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС в результате транспортировки методом частичной или полной погрузки, осуществляемой специализированным транспортным средством, а также во время погрузки или разгрузки, связанной с такой транспортировкой;
- 3.5.26. ущерб, причиненный взрывом, возникшим в результате умышленных противоправных действий третьих лиц.
- 3.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, когда страховой случай наступил вследствие:
- 3.6.1. умысла Выгодоприобретателя, его представителя, водителя;
- 3.6.2. умышленного неприятия Выгодоприобретателем разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- 3.6.3. нарушения Выгодоприобретателем или Водителем при эксплуатации застрахованного ТС правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;
- 3.6.4. воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;
- 3.6.5. военных действий, маневров или иных военных мероприятий;
- 3.6.6. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 3.6.7. конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;
- 3.6.8.** в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

4. Срок страхования. Территория страхования

- 4.1. Срок страхования устанавливается:
- 4.1.1. равным сроку действия кредитного договора – в случае, когда кредитный договор заключен не ранее даты заключения договора страхования;
- 4.1.2. равным периоду времени с даты начала срока страхования до даты окончания срока действия кредитного договора – в случае, когда кредитный договор заключен ранее даты начала срока страхования.
- 4.1.3. на срок, равный 1 (одному) году, при этом дата окончания срока страхования не может быть установлена позднее, чем дата окончания срока действия кредитного

договора – в случае, когда кредитный договор заключен ранее либо в дату заключения договора страхования.

4.2. Срок страхования может быть установлен не более чем 7 (Семь) лет.

4.3. Страхование в отношении конкретного ТС вступает в силу с даты и времени подписания Согласия на страхование лицом, чьи имущественные интересы застрахованы.

4.4. Дата и время начала и окончания срока действия страхования указываются в Сертификате.

4.5. Территорией страхования является территория Российской Федерации, за исключением территорий, на которых происходят военные действия, конфликты с участием незаконных вооруженных формирований, введен режим контртеррористической операции.

5. Страховая сумма. Страховая премия. Франшиза

5.1. Страховая сумма устанавливается:

5.1.1. в день подключения к Программе страхования – в размере суммы кредитной задолженности по кредитному договору, и указывается в Сертификате;

5.1.2. далее (в дни, следующие за днем подключения к Программе страхования) – в соответствии с действующим на дату заключения договора графиком платежей по кредитному договору, и указывается в Графике изменения страховой суммы, являющемся Приложением к Сертификату.

5.2. При страховании ТС страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент подключения к Программе страхования (страховой стоимости).

5.3. Если страховая сумма, определенная Сертификатом, превышает страховую стоимость ТС, то Договор по Программе страхования является ничтожной в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость ТС на дату заключения договора страхования. Излишне уплаченная часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит

5.4. Страховая стоимость ТС определяется:

5.4.1. при подключении к Программе страхования не позднее 14 (Четырнадцатого) дня, следующего за днем заключения кредитного договора – исходя из суммы кредитной задолженности по кредитному договору на дату его заключения;

5.4.2. при подключении к Программе страхования позднее 14 (Четырнадцатого) дня, следующего за днем заключения кредитного договора – исходя из суммы кредитной задолженности по кредитному договору, установленной на дату его заключения, уменьшенной на следующую норму амортизации:

а. 10% от действительной стоимости ТС в первый год эксплуатации транспортного средства, из них:

- 0,172% за каждый день в период со второго по тридцатый день страхования включительно (итого 5% за период со второго по тридцатый день страхования включительно);

- 0,015% за каждый последующий день страхования;

б. 5% от действительной стоимости ТС во второй и последующие годы эксплуатации транспортного средства, из них:

- 0,103% за каждый день в период со второго по тридцатый день страхования включительно (итого 3% за период со второго по тридцатый день страхования включительно);

- 0,006% за каждый последующий день страхования.

5.5. Страховая сумма является лимитом (максимальным размером) возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь срок действия страхования. Страхование прекращается с момента выплаты возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при «полной гибели» ТС или по истечении срока действия страхования.

5.6. По риску «Ущерб - Мини» установлена условная франшиза в размере 75% от действительной стоимости ТС, установленной на дату подключения к Программе страхования.

6. Изменение степени риска

6.1. В период действия договора страхования Выгодоприобретатель обязан незамедлительно, в течение 3 (Трех) календарных дней, сообщать Страховщику в письменной форме о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при подключении к Программе, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

6.2. Значительными изменениями являются:

6.2.1. отчуждение ТС, передача ТС в залог (за исключением залога, обусловленного кредитным договором, указанным в Сертификате), прокат, лизинг или аренду, а также передача права владения по другим гражданско-правовым сделкам, в том числе выдача доверенности;

6.2.2. замена номерных агрегатов ТС (кузова, двигателя и др.);

6.2.3. повреждение или уничтожение ТС, вызванное не страховым случаем;

6.2.4. утрата, хищение или замена регистрационных документов и/или регистрационных знаков;

6.2.5. снятие с учета или перерегистрация ТС в органах ГИБДД;

6.2.6. установка, удаление, выход из строя противоугонной (охранной) системы (электронно-механической, механической или системы поиска и обнаружения ТС);

6.2.7. утрата, хищение, замена или изготовление дополнительного ключа/ей замка зажигания и/или управляющего элемента противоугонной (охранной) системы (брелока, пульта управления, пейджера, активной или пассивной карточки электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключа механического блокиратора и тому подобных систем);

6.2.8. попытка угона/ хищения ТС;

6.2.9. арест ТС;

6.2.10. обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в письменных запросах Страховщика.

7. Порядок извещения о страховом событии. Порядок действий

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Выгодоприобретатель обязан:

7.1.1. принять все возможные меры к предотвращению и уменьшению ущерба, спасению имущества, оказанию помощи потерпевшим;

7.1.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 (Двадцати четырех) часов с момента, как стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщать Страховщику любым доступным способом (почтой, факсом или посредством иной связи) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

7.1.3. после наступления события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 (Двадцати четырех) часов с момента, как стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщить об этом в компетентные государственные органы;

7.1.4. подать Страховщику письменное заявление о событии, имеющем признаки страхового случая, с указанием известных Выгодоприобретателю обстоятельств возникновения события, обладающего признаками страхового случая, в следующие сроки с момента, как Выгодоприобретателю стало известно либо должно было стать известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

а. по риску «Ущерб - Мини» – в течение 7 (Семи) рабочих дней;

б. по риску «Хищение (Угон) – Стандарт» – в течение 2 (Двух) рабочих дней.

Заявление о событии, имеющем признаки страхового случая, подается в письменном виде по установленной Страховщиком форме и подписывается Выгодоприобретателем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика, а также может быть направлено почтой, факсом или посредством иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Выгодоприобретателя или его представителя и получен Страховщиком;

- 7.1.5. сохранять поврежденное ТС (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;
- 7.1.6. предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного ТС, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая;
- 7.1.7. сообщить всю необходимую Страховщику информацию (если требуется — в письменном виде), а также предоставить ему документы из компетентных государственных органов, необходимые для выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытка;
- 7.1.8. вернуть Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме или ее часть, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящей Программе полностью или частично лишает Выгодоприобретателя права на страховую выплату;
- 7.1.9. известить Страховщика о получении возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения такого возмещения;
- 7.1.10. вернуть Страховщику сумму полученного страхового возмещения за похищенное ТС в случае, если ТС будет найдено, или передать Страховщику найденное ТС, а также совершить действия для оформления права Страховщика или назначенного им лица на данное имущество, предусмотренные соответствующим письменным соглашением сторон;
- 7.1.11. представить ТС для осмотра Страховщику после ремонта ТС в случае отказа Страховщика в страховой выплате. В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного осмотра, при повторном повреждении элементов (узлов, агрегатов и т.п.) Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные;
- 7.1.12. совершать другие действия, предусмотренные настоящей Программой страхования.

8. Документы, предоставляемые при наступлении страхового события

8.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб - Мини», Выгодоприобретатель обязан предъявить Страховщику следующие документы:

- Сертификат;
- График изменения страховой суммы;
- документ, удостоверяющий личность гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ, удостоверяющий личность предполагаемого получателя выплаты страхового возмещения;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Выгодоприобретателя;
- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления ТС, указанным в Сертификате, водителя, управлявшего ТС во время ДТП;
- регистрационные документы на ТС, указанное в Сертификате (Паспорт транспортного средства и/или Свидетельство о регистрации);
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения ТС, указанным в Сертификате (доверенность, договор аренды и т.п.).

8.1.1. Для получения страхового возмещения по риску «Ущерб - Мини» Выгодоприобретатель, помимо документов, перечисленных в п. 8.1. настоящей Программы, обязан предъявить Страховщику следующие документы:

8.1.1.1. подлинники документов компетентных государственных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая и его последствий с указанием обстоятельств происшествия, а именно:

8.1.1.1.1. по ДТП — документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым случаем, в том числе с указанием иных участников ДТП:

- документы правоохранительных органов установленного образца (копию/оригинал протокола и постановления по делу об административном правонарушении, определения

о возбуждении или отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, заверенные органами предварительного следствия, постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковое имело место, предусматривающие указание в них):

- даты, времени, места ДТП;
- сведений о ТС всех участников ДТП (марка, модель, государственный регистрационный знак, VIN-номер, информация о повреждениях ТС и повреждениях, причиненных иному имуществу, и их принадлежности, с указанием Ф.И.О. и адреса владельца;
- сведений о водителях-участниках ДТП с указанием места жительства и дат рождения, серии, номера водительского удостоверения с указанием категории либо отметки об их отсутствии;
- серии и номера полиса ОСАГО причинителя вреда (причинителей вреда), потерпевшего (-их), наименование страховой организации, где застрахована их ответственность, или отметка об отсутствии;
- квалификации деяний участников ДТП в соответствии с действующим законодательством РФ или информация об отсутствии нарушений;
- информации о направлении на медицинское освидетельствование.
- свой экземпляр заполненного бланка Извещения о ДТП (лицевую и оборотную стороны).

8.1.1.1.2. по стихийному бедствию:

- справку Росгидромета о погодных условиях в месте и во время страхового события;

8.1.1.1.3. по действию животных:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Выгодоприобретателя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);
- справку правоохранительного органа с перечнем повреждений объекта страхования;

8.1.1.1.4. по воздействию посторонних предметов:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Выгодоприобретателя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);
- справку правоохранительного органа с перечнем повреждений объекта страхования;

8.1.1.1.5. по повреждению жидкостью:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Выгодоприобретателя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);
- справку правоохранительного органа с перечнем повреждений объекта страхования;

8.1.1.1.6. по взрыву:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Выгодоприобретателя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);
- справку правоохранительного органа с перечнем повреждений объекта страхования или акт о пожаре;

8.1.1.1.7. по провалу под дорожное покрытие:

- документ, подтверждающий факт и время обращения Выгодоприобретателя в правоохранительный орган по факту страхового события;
- процессуальное решение, если выносилось (постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела);

- справку правоохранительного органа с перечнем повреждений объекта страхования;

8.1.1.2. другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для определения факта, причин и обстоятельств наступления страхового случая, а также размера причиненного ущерба.

8.1.2. В течение срока действия страхования Выгодоприобретатель имеет право обратиться к Страховщику без обязательного предоставления документов, указанных в п. 8.1.1. настоящей Программы, в части его, относящейся к ДТП, при соблюдении совокупности следующих условий:

- ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух ТС (включая ТС с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом об ОСАГО;
- в результате ДТП вред причинен только ТС;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением ТС в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в Извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен и подписан водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с требованиями Правил ОСАГО и представлен Страховщику;
- размер требований, заявляемых Страховщику на возмещение, не превышает суммы, указанной в п. 4 статьи 11.1 Закона об ОСАГО (в действующей на дату заключения договора страхования редакции), а в случае, если ДТП произошло на территории субъектов Российской Федерации, предусмотренных п. 5 статьи 11.1 Закона об ОСАГО, размер требований, заявляемых Страховщику на возмещение, не превышает суммы, указанной в п. 5 статьи 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (в действующей на дату заключения договора страхования редакции), при предоставлении Страхователем Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда ТС согласно статьи 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (в действующей на дату заключения договора страхования редакции).

8.1.3. В случае если годные остатки застрахованного ТС переходят в распоряжение Страховщика (представителя Страховщика), для получения страхового возмещения по риску «Ущерб - Мины» Выгодоприобретатель дополнительно обязан предоставить документы, обеспечивающие переход к Страховщику (представителю Страховщика) права собственности на годные остатки застрахованного ТС.

8.2. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску «Хищение (Угон) – Стандарт» Выгодоприобретатель обязан:

8.2.1. предъявить Страховщику следующие документы:

- Сертификат;
- График изменения страховой суммы;
- документ, удостоверяющий личность гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ, удостоверяющий личность предполагаемого получателя выплаты страхового возмещения;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Выгодоприобретателя;
- письменное объяснение водителя с указанием обстоятельств происшествия;

8.2.2. передать Страховщику следующие документы:

- регистрационные документы на ТС, указанное в Сертификате (Паспорт транспортного средства и Свидетельство о регистрации ТС);
- полные комплекты ключей замка зажигания (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), замков дверей ТС, а также полные комплекты управляющих элементов противоугонной (охранной) системы — брелоков, меток, пультов управления, пейджера, карточек — активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, в т.ч. блокираторов, которыми оснащено застрахованное транспортное средство;
- документ, подтверждающий право владения, пользования, или распоряжения ТС, указанным в Сертификате, — доверенность, договор аренды и т.п.;

- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела;
 - заверенную копию постановления о приостановлении предварительного следствия;
- 8.2.3. В случае если оригиналы регистрационных документов ТС, а также ключи и предметы, указанные в п.п. 8.2.1. – 8.2.2. настоящей Программы, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Выгодоприобретателю необходимо представить Страховщику копии изъятых регистрационных документов и фотографии изъятых предметов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, производящего производство по уголовному делу, а также документ, подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества;
- 8.2.4. Обязательным условием для получения страхового возмещения по риску «хищение (Угон) – Стандарт» является заключение между Выгодоприобретателем и Страховщиком письменного соглашения о порядке выплаты страхового возмещения и порядке действий Выгодоприобретателя в случае обнаружения похищенного ТС. Такое соглашение Страховщик обязан подготовить в течение трех рабочих дней с момента получения полного пакета документов.
- 8.3. Страховщик имеет право потребовать предоставления от Выгодоприобретателя, а Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику документы, не предусмотренные п.п. 8.1. – 8.2., но необходимые для определения обстоятельств наступления страхового события или суммы страхового возмещения.

9. Порядок и размер страхового возмещения

- 9.1. Страховое возмещение выплачивается после признания Страховщиком события страховым случаем, на основании предоставленных Выгодоприобретателем всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления события, его причины, характер и размер ущерба, и составления Страховщиком (уполномоченным им лицом) акта осмотра, оформляемого до устранения (ремонта) повреждений, причиненных в результате страхового случая и фиксирующего указанные повреждения.
- 9.2. В соответствии с настоящей Программой страхованию возмещению подлежит реальный ущерб, нанесенный застрахованному ТС.
- 9.3. Размер страховой выплаты определяется в любом случае с учетом:
- 9.3.1. страховой суммы на дату страхового случая;
 - 9.3.2. конкретных условий, указанных в Сертификате, Программе и/или Согласии на страхование;
 - 9.3.3. установленного Программой лимита возмещения Страховщика;
 - 9.3.4. размера и типа установленной франшизы;
 - 9.3.5. наличия на момент подключения к Программе страхования механических и/или коррозионных повреждений ТС;
 - 9.3.6. стоимости годных остатков ТС (в случае если годные остатки остаются в распоряжении Выгодоприобретателя).
- 9.4. При определении размера страховой выплаты по страховому случаю, наступившему при управлении застрахованным ТС водителем, не имеющим права на управление ТС соответствующей категории (в т.ч. лишенным права управления ТС), либо находившимся под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также, если Водитель застрахованного ТС оставил место ДТП в нарушение Правил дорожного движения или отказался пройти медицинское освидетельствование после ДТП, применяется безусловная франшиза в размере 99% от страховой суммы.
- 9.5. При определении размера страховой выплаты по страховому случаю, наступившему в результате хищения застрахованного ТС, имевшего место в период после утраты ключей от застрахованного ТС, брелоков, чипов, карт электронной активации противоугонной (охранной) системы (электронно-механической, механической или системы поиска и обнаружения ТС) до их замены и/или перекодировки, если обращение Выгодоприобретателя по хищению ключей застрахованного ТС, брелоков и т.п. в компетентные органы произошло после факта хищения застрахованного ТС, применяется безусловная франшиза в размере 99% от страховой суммы.

9.6. При определении размера страховой выплаты по страховому случаю, наступившему в результате хищения застрахованного ТС, происшедшего после утраты Выгодоприобретателем регистрационных документов, если обращение Выгодоприобретателя по данному событию в компетентные органы произошло после факта хищения застрахованного ТС, применяется безусловная франшиза в размере 99% от страховой суммы.

9.7. При наступлении событий по риску «Ущерб - Мини»:

9.7.1. Страховое возмещение рассчитывается, как разница между действительной стоимостью ТС на дату наступления страхового события и стоимостью годных для дальнейшей реализации остатков ТС (в случае если годные остатки остаются в распоряжении Выгодоприобретателя), но не более страховой суммы, установленной на дату наступления страхового случая (определяется согласно Графику изменения страховой суммы).

В случае выплаты страхового возмещения по случаю полной гибели ТС без вычета стоимости годных для дальнейшей реализации остатков ТС, годные остатки передаются Страховщику.

9.7.2. Стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется по одному из вариантов:

- по коммерческому предложению комиссионера либо покупателя годных остатков ТС;
- по отчету независимой экспертизы о рыночной стоимости годных остатков ТС.

9.8. При наступлении события по риску «Хищение (Угон) – Стандарт»:

9.8.1. Страховое возмещение определяется в размере страховой суммы на дату страхового случая по риску «Хищение (Угон) – Стандарт» (определяется согласно Графику изменения страховой суммы).

9.8.2. В случае обнаружения похищенного ТС, за которое Страховщиком выплачено страховое возмещение, право собственности на ТС переходит к Страховщику.

9.8.3. После выплаты страхового возмещения в связи с хищением застрахованного ТС, действие страхования в отношении данного ТС, прекращается, возврат страховой премии не производится.

9.9. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком после получения от Выгодоприобретателя всех документов, предоставление которых предусмотрено настоящей Программой, в течение 30 (Тридцати) рабочих дней.

9.10. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если:

9.10.1. Выгодоприобретатель не заявил в установленном порядке о страховом событии и/или не предоставил Страховщику предусмотренные настоящей Программой документы, в связи с чем оказалось невозможно определить обстоятельства и причины события, имеющего признаки страхового случая, и размер убытка;

9.10.2. Выгодоприобретатель не представил поврежденное ТС на осмотр Страховщику после наступления страхового случая.

9.11. Не подлежит возмещению и не включается в сумму страхового возмещения:

9.11.1. стоимость восстановительного ремонта или замена агрегатов и/или деталей, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью;

Данное условие не относится к страхованию ТС по риску «Хищение (Угон) – Стандарт»;

9.11.2. затраты по замене деталей, узлов и агрегатов вместо их ремонта, если это не было целесообразно экономически и не вызвано технологической необходимостью;

9.11.3. расходы на использование арендуемого ТС, которые вызваны страховым случаем;

9.11.4. затраты по техническому или гарантийному обслуживанию и гарантийному ремонту;

9.11.5. затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

9.11.6. расходы самого Выгодоприобретателя по сбору документов, связанных с наступлением страхового случая и/или рассмотрением предъявленных ему требований (работа собственного персонала, канцелярские расходы и т.п.).

9.12. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Выгодоприобретателю в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 (Пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Выгодоприобретателя

всех документов и выполнения последним обязанностей, предусмотренных настоящей Программой.

9.13. Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату в случае:

9.13.1. если у него отсутствует подтверждение права Выгодоприобретателя на получение страховой выплаты — до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

9.13.2. если Выгодоприобретатель задерживает предоставление документов и сведений, предусмотренных настоящей Программой, — до тех пор, пока не будут представлены необходимые документы и сведения;

9.13.3. если Выгодоприобретатель задерживает предоставление документов, обеспечивающих переход к Страховщику (представителю Страховщика) права собственности на годные остатки застрахованного ТС, либо соглашения о взаимодействии сторон в случае обнаружения похищенного ТС — до тех пор, пока не будут представлены необходимые документы;

9.13.4. если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело в отношении Выгодоприобретателя, и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая, — до окончания расследования или судебного разбирательства.