

Программе добровольного коллективного страхования заёмщиков кредита ПАО «Совкомбанк» от рисков, связанных с утратой транспортного средства в результате гибели или хищения (угона)

Программа добровольного коллективного страхования заёмщиков кредита ПАО «Совкомбанк» от рисков, связанных с утратой транспортного средства в результате гибели или хищения (угона) (далее - Программа страхования) разработана в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – РФ) на основании и условиях Правил добровольного страхования транспортных средств № 85.1 в редакции, действующей на дату заключения Договора добровольного коллективного страхования.

Страховщик	ООО СК «Сбербанк страхование» (далее – Страховщик)
Страхователь	ПАО «Совкомбанк» (далее - Страхователь), заключивший со Страховщиком договор добровольного коллективного страхования (далее - Договор страхования).
Участник Программы страхования	Дееспособное физическое лицо, отвечающее требованиям Программы страхования, являющееся владельцем транспортного средства, которое также отвечает требованиям Программы страхования, указанное в Списке Участников Программы страхования и за которое Страхователем уплачена страховая премия Страховщику в размере и сроки, установленные в договоре страхования (далее – Участник Программы страхования). Возраст Заёмщика-Участника Программы страхования не должен быть менее 20 лет на дату подачи заявления о включении в Программу страхования.
Застрахованное транспортное средство	Транспортное средство, владельцем которого является Участник Программы страхования, и которое указано в Заявлении о включении в Программу страхования. Подтверждением о включении транспортного средства в Программу страхования является Сертификат. Фактический возраст транспортного средства должен быть: – новые и б/у ТС не старше 15-ти лет на дату окончания срока страхования.
Ограничение по приёму на страхование	Не подлежат страхованию и не являются застрахованными следующие транспортные средства: - не являющиеся легковыми и имеющими согласно паспорту транспортного средства или иным документам, предоставленным в отношении транспортного средства на момент подключения к Программе страхования, иную категорию, кроме категории «В». - возраст которых составляет: для Программы страхования - ТС старше 15-ти лет на дату окончания срока страхования - используемые или планируемые к использованию для коммерческой перевозки грузов/товаров и/или пассажиров; - используемые или планируемые к использованию в качестве такси или каршеринга; - используемые или планируемые к использованию в любых организованных или неорганизованных мероприятиях, связанных с тренировочными или стихийными массовыми заездами, демонстрацией трюков и/или навыков экстремального вождения, любого рода соревнованиями, состязаниями (в том числе по поиску заданного пункта назначения), гонками по заданным маршрутам, спусками/подъемами в горной местности по дорогам без твердого покрытия, движением по дну водоемов, состязательным ориентированием на местности, прохождением спецучастков; - используемые или планируемые к использованию для таких служб, как Скорая Помощь, МЧС, МВД; - используемые или планируемые к использованию в целях экспериментов и испытаний как самого ТС, так и других ТС; - сдающиеся или планируемые к сдаче в наем/ прокат/ аренду третьим лицам; - имеющие таможенные ограничения (в отношении которых не уплачен таможенный и утилизационный сбор), либо числящиеся в информационном базах данных российских государственных органов или органов Интерпола как ранее похищенные; - у которых отсутствует VIN, номер кузова (рамы) или номер двигателя, предусмотренные заводом – изготовителем; - у которых VIN, номер кузова (рамы) или номер двигателя не соответствуют регистрационным документам на транспортное средство, а также если в ПТС/ЭПТС год выпуска указан как неустановленный; - находящиеся в аварийном или нерабочем/разукомплектованном виде; - подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке; - на которые наложен арест.
Валюта договора	Рубль РФ.
Страховые случаи/страховые риски	Риск № 1. Гибель ТС. Гибель транспортного средства, произошедшая в период действия страхования в результате наступления событий, перечисленных в пп. 4.3.1.1. – 4.3.1.11. Правил страхования. Гибель транспортного средства - конструктивная или полная гибель застрахованного транспортного средства.

	<p>1. Конструктивная гибель транспортного средства - состояние транспортного средства, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70% от действительной стоимости или при которых определена необходимость ремонта элементов ТС (рамы, кузова, составляющей части конструкции и пр.), ремонт и/или замена которых приведёт к утрате VIN номера ТС (идентификационного номера, нанесённого заводом – изготовителем при выпуске ТС) и невозможности идентификации ТС. К конструктивной гибели ТС также относятся случаи, когда сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС в рамках одного Договора страхования превышает 70% действительной стоимости ТС на дату самого позднего из заявленных страховых случаев;</p> <p>2. Полная гибель транспортного средства - состояние транспортного средства, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором транспортное средство не подлежит восстановлению (повреждение транспортного средства, при котором его ремонт невозможен по техническим причинам; абсолютное уничтожение транспортного средства).</p> <p>Риск № 2. Хищение (угон).</p> <p>Утрата застрахованного транспортного средства, в результате события, квалифицированного правоохранительными органами в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации как кража, грабеж, разбой или неправомерное завладение ТС без цели хищения (угон).</p> <p>Условие страхования «Эвакуация» (в соответствии с п. 10.9 Правил страхования). При наступлении страхового риска № 1 Страховщиком в пределах лимита, установленного Сертификатом и Условиями страхования, возмещаются непредвиденные расходы Участника Программы страхования, связанные с оплатой услуг специализированной организации, осуществившей транспортировку (перегон) застрахованного транспортного средства.</p>
<p>Страховая сумма</p>	<p>Страховая сумма устанавливается в размере ссудной задолженности Участника Программы страхования по договору потребительского кредита, заключенному с ПАО «Совкомбанк» на дату подключения к Программе страхования.</p> <p>Страховая сумма изменяется соразмерно величине ссудной задолженности Участника Программы страхования в соответствии с Графиком платежей по договору потребительского кредита, действительным на дату подключения Участника к Программе страхования.</p> <p>В случае полного досрочного погашения ссудной задолженности по договору потребительского кредита, страховая сумма равна ссудной задолженности Участника Программы страхования на дату наступления страхового случая в соответствии с первоначальным Графиком платежей по договору потребительского кредита, действительным на дату подключения Участника к Программе страхования.</p> <p>Страховая сумма по Сертификату не может превышать 5 000 000 рублей.</p> <p>Условие страхования «Эвакуация» -лимит выплаты составляет 3 000 (три тысячи) рублей.</p>
<p>Страховая выплата</p>	<p>Страховая выплата по рискам № 1 и № 2 определяется в размере страховой суммы, установленной на дату наступления страхового случая. Страховая выплата производится за вычетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоимости годных остатков в случае, если Участник Программы страхования оставляет годные остатки транспортного средства у себя; - безусловной франшизы в размере 70% от страховой суммы, установленной по Сертификату в отношении застрахованного транспортного средства, в случае, если страховой случай произошёл в результате противоправных действий третьих лиц, и такие лица не были установлены правоохранительными органами. <p>Выплата страхового возмещения при эвакуации производится 1 (один) раз в течение срока страхования при эвакуации застрахованного транспортного средства, получившего повреждения в результате страхового риска № 1.</p> <p>Страховщик оплачивает транспортировку (перегон) застрахованного ТС 1 (один) раз в течение срока страхования в пределах 3 000 руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от места произошедшего события на СТОА для его осмотра и/или дефектовки и обратно или в иное место, указанное Страхователем (Выгодоприобретателем);
<p>Срок страхования</p>	<p>Срок страхования в отношении транспортного средства Участника Программы страхования указывается Сторонами в Списке Участников Программы страхования и в Сертификате, и определяется как: срок договора потребительского кредита или срок кратный 12 (двенадцати) месяцам, но не превышающий срок договора потребительского кредита.</p> <p>Началом срока страхования считается дата подписания Участником Программы Заявления на включение в Программу добровольного коллективного страхования.</p>

	<p>Срок страхования в отношении конкретного транспортного средства Участника Программы страхования не должен превышать предельного срока, предусмотренного Программой страхования – 84 месяца, со дня его присоединения к Программе страхования.</p> <p>Срок страхования устанавливается с учетом ограничений по возрасту Участника программы страхования и/или его транспортного средства на момент их включения в Программу и окончания срока действия Программы в отношении такого Участника программы страхования и/или его транспортного средства.</p> <p>Договор в отношении транспортного средства Участника Программы страхования действует при условии включения его в Список Участников Программы страхования и уплаты Страхователем за него страховой премии Страховщику в соответствии с условиями Договора страхования.</p> <p>Период ответственности Страховщика по страховым рискам, указанным в Сертификате, начинается с даты начала срока страхования, указанного в Сертификате, и действует до окончания срока страхования в отношении транспортного средства Участника Программы страхования.</p>
Периодичность и порядок уплаты страховой премии	Страховая премия уплачивается Страхователем одним платежом (единовременно) за весь период страхования на расчетный счет Страховщика. Днём уплаты страховой премии считается день ее зачисления на корреспондентский счет Страховщика, указанный в Договоре страхования.
Время и территория страхования	24 часа в сутки, территория страхования – Российской Федерации, за исключением территорий вооружённых конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

1. В соответствии с настоящей Программой страхования не являются страховыми случаями события, если они наступили при эксплуатации застрахованным ТС лицом:

- 1) не имеющим водительского удостоверения на право управления соответствующей категории транспортного средства, в том числе лишенным права на управление транспортным средством в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации;
- 2) находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения, или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;
- 3) которое употребило после ДТП, к которому оно причастно, алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или медикаментозные препараты, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения.

Положения настоящего пункта Программы страхования не применяются в случаях, когда медикаментозные препараты были применены после ДТП для оказания Водителю ТС необходимой медицинской помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда его здоровью и такая необходимость подтверждена соответствующими медицинскими документами;

- 4) которое отказалось пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников полиции;
- 5) которое покинуло место ДТП, за исключением случаев, когда оставление места ДТП признано правомерным в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Исключения из страхования, перечисленные в п. 1 раздела 1 настоящей Программы страхования, не применяются, если гибель застрахованного транспортного средства произошла после противоправного завладения застрахованным транспортным средством третьими лицами и до возвращения застрахованного транспортного средства Участнику Программы страхования.

2. В соответствии с настоящей Программой страхования не являются страховыми случаями события, если они наступили при использовании застрахованного транспортного средства:

- 1) в качестве такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров, грузов за плату или в иных коммерческих целях;

Доказательством использования застрахованного транспортного средства в качестве такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров, грузов за плату или в иных коммерческих целях в момент наступления события, обладающего признаками страхового случая, являются следующие основания (совокупно или в отдельности одно из нижеперечисленных оснований):

- транспортное средство имеет на видном месте: указание номера маршрута, перечень остановок, путь следования, стоимость проезда;
- транспортное средство имеет специальные указатели: панель, в том числе световую панель, «ТАКСИ», «Радио такси», «Маршрутное такси» или подобную;
- транспортное средство имеет специальную символику такси (в том числе специальная окраска кузова или его элементов);
- транспортное средство зарегистрировано в ГИБДД с выдачей государственного регистрационного знака формата «АА 0000 код региона РУС» на желтом фоне;
- транспортное средство зарегистрировано в реестре разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа и на момент события, имеющего признаки страхового случая, разрешение являлось действующим;

– наличие сведений в документах, выданных компетентными органами по факту события, имеющего признаки страхового случая, о том, что застрахованное транспортное средство использовалось для перевозки пассажиров, багажа, грузов за плату.

2) для обучения вождению;

3) в любых организованных или неорганизованных мероприятиях, связанных с тренировочными или стихийными массовыми заездами, демонстрацией трюков и/или навыков экстремального вождения, любого рода соревнованиями, состязаниями (в том числе по поиску заданного пункта назначения), гонками по заданным маршрутам, спусками/подъемами в горной местности по дорогам без твердого покрытия, движением по дну водоемов, состязательным ориентированием на местности, прохождением спецучастков;

4) в целях экспериментов и испытаний как самого транспортного средства, так и других транспортных средств, оборудования;

5) в целях сдачи в прокат, аренду (субаренду);

6) в целях совершения умышленного преступления (в том числе в качестве орудия преступления).

3. В соответствии с настоящей Программой страхования не являются страховыми случаями события, если они произошли:

1) вне территории страхования;

2) до начала срока страхования либо после его окончания.

4. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению Страховщиком ущерб, связанный с:

1) естественным износом деталей, узлов и агрегатов застрахованного транспортного средства, в том числе повреждением внутренней отделки салона застрахованного транспортного средства вследствие его эксплуатации;

2) хищением, утратой или повреждением регистрационных знаков транспортного средства;

3) повреждением или уничтожением шин и/или дисков колес застрахованного транспортного средства, за исключением случаев, когда повреждение или уничтожение шин и/или дисков колес при движении транспортного средства находится в причинно-следственной связи с другими повреждениями транспортного средства, вызванными страховым случаем;

3) хищением, повреждением, утратой или гибелью комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки;

4) эксплуатационными дефектами (повреждениями) в виде:

4.1. любых точечных (локальных, с отслаиванием и без такового) нарушений лакокрасочного покрытия кузова застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования;

4.2. коррозии деталей, узлов и агрегатов застрахованного транспортного средства и/или дополнительного оборудования вследствие его эксплуатации;

4.3. сколов (выщербин) стекол, рассеивателей фар или фонарей транспортного средства диаметром менее 3 миллиметров и не имеющих растрескивания кромок.

Положения настоящего пункта Программы страхования не применяются в случаях, когда детали, узлы, агрегаты и/или дополнительного оборудования застрахованного транспортного средства, имеющие вышеуказанные эксплуатационные дефекты (за исключением сквозной коррозии) получили дополнительные повреждения в результате страхового случая, предусмотренного настоящей Программой страхования;

5) повреждением или хищением частей, деталей, узлов агрегатов и оборудования и/или дополнительного оборудования застрахованного транспортного средства, если аналогичные повреждения или отсутствие аналогичных частей, деталей, узлов агрегатов и/или дополнительного оборудования зафиксированы при заключении Договора страхования в актах осмотра ТС или на фото- и видеоматериалах.

Положения настоящего подпункта Программы страхования применяются только в случае, когда установить факт произведенного Страхователем ремонта транспортного средства по устранению таких повреждений (восстановлению отсутствующих деталей) не представляется возможным.

6) повреждением исключительно частей, деталей, узлов, агрегатов и/или дополнительного оборудования застрахованного транспортного средства, являющегося следствием заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта транспортного средства, технического или гарантийного обслуживания, а также являющегося следствием гарантийного случая, подтвержденного заключением независимого эксперта.

Положения настоящего подпункта не применяются в случае гибели ТС в результате пожара;

7) повреждением деталей и элементов внутренней отделки салона, и/или багажного отделения, и/или моторного отсека застрахованного транспортного средства, заявленных как последствия противоправных действий третьих лиц, если отсутствуют следы проникновения в салон, и/или багажное отделение, и/или моторный отсек застрахованного ТС;

8) повреждением панели приборов, обивки сидений, обшивки дверей и/или других частей и элементов салона и/или багажного отделения застрахованного транспортного средства в результате курения;

9) повреждением деталей (частей) салона, органов управления или багажного отделения застрахованного транспортного средства животными, в т.ч. насекомыми, птицами;

10) повреждением или хищением частей, деталей, узлов, агрегатов и/или дополнительного оборудования застрахованного транспортного средства, находящихся отдельно от застрахованного транспортного средства (в том числе шин, дисков или колес в сборе, не установленных на застрахованное транспортное средство).

Положения настоящего пункта не применяются в случаях хищения третьими лицами штатных ключей от транспортного средства и/или управляющих элементов от штатной или застрахованной в составе транспортного средства в качестве дополнительного оборудования противоугонной системы;

11) повреждением или хищением дополнительного оборудования, установленного на застрахованное транспортное

средство после заключения Договора страхования и не застрахованного дополнительно, а также утратой такого дополнительного оборудования вследствие хищения (угона) застрахованного транспортного средства;

12) повреждением или хищением частей, деталей, узлов, агрегатов и/или ДО застрахованного ТС вследствие события, не предусмотренных настоящей Программой страхования;

13) изменением или уничтожением идентификационного номера, номера шасси, рамы, кузова застрахованного транспортного средства;

14) утратой товарной стоимости.

5. Не является страховым случаем по риску «Хищение (Угон)»:

1) хищение или угон застрахованного транспортного средства, совершенные Водителем ТС, указанным в Договоре страхования как лицо, допущенное к управлению транспортным средством, но не являющееся Страхователем или собственником застрахованного ТС;

2) утрата застрахованного ТС результате события, квалифицированного правоохранительными органами в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации как мошенничество, присвоение, растрата, вымогательство или самоуправство, либо в результате иного события, не предусмотренного настоящей Программой страхования.

6. В рамках настоящей Программы страхования не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства или его частей, деталей, узлов агрегатов и/или дополнительного оборудования и/или иного застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

7. В соответствии с настоящей Программой страхования не подлежат возмещению:

1) моральный вред, упущенная выгода;

2) расходы на оплату любых штрафов и прочие косвенные потери, убытки и расходы Участника Программы страхования (Выгодоприобретателя, Водителей ТС).

8. В соответствии с настоящей Программой страхования Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

1) умысла Участника Программы страхования, Выгодоприобретателя, Водителя ТС;

2) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

3) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

9. В соответствии с настоящей Программой страхования Страховщик отказывает в страховой выплате в следующих случаях:

1) Участник Программы страхования) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая;

2) Участник программы страхования) не выполнил обязанности, предусмотренные настоящей Программой страхования, Договором страхования и Правилами страхования, если невыполнение этих обязанностей повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым, и/или определить размер ущерба (страховой выплаты), и/или произвести страховую выплату;

3) заявленное событие не является страховым случаем (является исключением из страхования в соответствии с настоящей Программой страхования и/или Договором страхования);

4) если убыток возмещен третьими лицами (в той части, в которой получено возмещение от третьих лиц);

5) если повреждение (гибель) застрахованного транспортного средства и/или дополнительного оборудования произошло в результате террористического акта, диверсии;

6) в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10. В соответствии с настоящей Программой страхования Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если Участник Программы страхования или его уполномоченное лицо не предоставили транспортное средство для осмотра (независимой экспертизы) Страховщику или его представителю после наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11. Решение о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в осуществлении страховой выплаты принимается Страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения Страховщиком последнего из необходимых документов, предусмотренных Разделом 12 Правил страхования.

12. Страховщик направляет Выгодоприобретателю, Участнику Программы страхования уведомление о полном или частичном отказе в выплате с обоснованием причин отказа в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в страховой выплате.

13. Перечень документов, предоставляемых Участником Программы страхования при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, установлен Разделом 12 Правил страхования.