

## Программа страхования «АвтоЗащита «Мини 2»

Настоящая Программа страхования (далее – Программа) разработана на основании Правил добровольного страхования транспортных средств и спецтехники (типовых (единых)) №171, в редакции, действующей на дату заключения Генерального договора (далее – Правила страхования), являющихся неотъемлемой частью Генерального договора и настоящей Программы страхования.

### 1. Термины и определения

1.1. Кредитный договор – кредитный договор на покупку транспортных средств, заключенный между Страхователем и Выгодоприобретателем. Данные по кредитному договору указываются в Сертификате.

1.2. Выгодоприобретатель – Собственник ТС, указанный в Сертификате, либо его законные наследники.

Обязанности, оговоренные в настоящей Программе страхования, распространяются на Выгодоприобретателя. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей по программе страхования несет Выгодоприобретатель.

1.3. Водитель – дееспособное физическое лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС, управляющее им на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение, действующее на территории РФ/страхования или иной предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации документ на право управления ТС соответствующей категории.

1.4. Страховая стоимость транспортного средства – действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.5. Транспортное средство (ТС) – легковой автомобиль категории «В», со сроком эксплуатации на дату заключения договора страхования не более 15 (пятнадцати) лет, приобретенный на кредитные средства.

1.6. Полная гибель – полная фактическая и/или конструктивная гибель ТС (то есть безвозвратная утрата ТС вследствие его абсолютного уничтожения, выбытия из сферы человеческого воздействия, повреждения, при котором его ремонт не возможен по техническим причинам, а также причинение ТС таких повреждений, при которых его ремонт оказывается экономически нецелесообразным (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС или при которых определена необходимость ремонта элементов ТС (рамы, кузова, составляющей части конструкции, пр.), ремонт и/или замена которых приведет к утрате VIN (идентификационного номера, нанесенного заводом – изготовителем при выпуске ТС) транспортного средства и невозможности идентификации ТС).

1.7. Условная франшиза – условие, предусматривающее освобождение Страховщика от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную договором страхования франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

1.8. Дополнительное оборудование (далее – ДО) – приобретенное отдельно оборудование (включая телематическое устройство), оснащение ТС, не входящее в его комплектацию (не являющееся стандартным оборудованием), стационарно установленное на ТС, и имеющее ценообразующие документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки/монтажа., а также иное оборудование, признанное ДО по соглашению Сторон. ДО не является частью застрахованного ТС, если иное не предусмотрено договором страхования.

1.9. ДТП – дорожно-транспортное происшествие, событие, возникшее в процессе движения по дороге застрахованного транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы, либо, причинен иной материальный ущерб.

## **2. Объекты страхования**

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Выгодоприобретателя, связанные с риском хищения или ущерба ТС/ДО, установленным на транспортном средстве.
- 2.2. В соответствии с условиями настоящей Программы страхования на страхование принимаются ТС, удовлетворяющие одновременно следующим требованиям:
- 2.2.1. приобретаются на кредитные средства, выданные Выгодоприобретателю Страхователем в рамках кредитного договора;
- 2.2.2. технически исправные ТС, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, и находящиеся на учете (или подлежащие постановке на учет) в органах ГИБДД.
- 2.3. В соответствии с настоящей Программой не принимаются на страхование:
- 2.3.1. ТС, находящиеся в розыске Интерпола, МВД или разыскиваемые страховыми компаниями;
- 2.3.2. ТС, у которых отсутствуют VIN, номер кузова (рамы) или номер двигателя, предусмотренные заводом-изготовителем;
- 2.3.3. ТС, у которых VIN, номера кузова (рамы) или двигателя не соответствуют регистрационным документам на ТС, а также, если в ПТС год выпуска указан как неустановленный;
- 2.3.4. ТС, находящиеся в аварийном состоянии, имеющие серьезные повреждения или значительную коррозию;
- 2.3.5. Находящиеся (либо планируемой к эксплуатации в течение периода страхования) в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных ситуаций;
- 2.3.6. Подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;
- 2.3.7. Находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов; в отношении которых возбуждено исполнительное производство;
- 2.3.8. Используемые с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, а также для обучения вождению или обучения работы на ней, а также в качестве такси и иных коммерческих целях, указанных в п. 2.20 Правил страхования;
- 2.3.9. Ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола, как ранее похищенные;
- 2.3.10. Не имеющие идентификационного номера либо номера кузова (шасси).

## **3. Страховой риск. Страховые случаи**

- 3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется подключение к Программе страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
- 3.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Программой страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.
- 3.3. Страховыми рисками в соответствии с условиями настоящей программы страхования является совокупность рисков:
- 3.3.1. «Хищение» - утрата застрахованного ТС/ДО, произошедшая в пределах территории страхования, в результате следующих событий, квалифицируемых компетентными органами в соответствии с Уголовным Кодексом Российской Федерации, как: кража, не связанная с невозвратом застрахованного ТС/ДО, переданного в аренду/ субаренду, прокат или лизинг/сублизинг (ст. 158 УК РФ), грабеж (ст. 161 УК РФ), разбой (ст. 162 УК РФ), угон (ст. 166 УК РФ).
- Не является страховым случаем квалификация правоохранительными органами событий, предусмотренных п. 3.3.1 настоящей Программы по иным статьям УК РФ, чем те, которые перечислены в указанном пункте настоящей Программы по соответствующим событиям.
- 3.3.2. «Ущерб» — повреждение или полная гибель ТС/ДО, в период действия договора страхования в случаях, когда оно произошло в пределах территории страхования в

результате событий (страховых рисков), предусмотренных пп. 3.3.2.1. – 3.3.2.5. настоящей Программы, наступление которых подтверждается соответствующими документами компетентных органов:

3.3.2.1 «Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)» – внешнее воздействие, подтвержденное документами компетентных органов, или оформленное без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с требованиями законодательства по ОСАГО, как ДТП, на застрахованное ТС в процессе его остановки, стоянки, движения собственным ходом, находящегося в исправном состоянии под управлением указанных в договоре страхования лиц, имеющих законное право на управление ТС соответствующей категории, и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования;

3.3.2.2. «Стихийное бедствие» – внешнее воздействие на указанное в договоре страхования ТС/ДО опасных природных явлений и процессов, трактуемых в соответствии с определениями и понятиями, установленными действующими нормативными актами (в том числе - ГОСТами) Российской Федерации, как: буря (шторм), цунами, тайфун, ураган, смерч, град, наводнение, паводок, ледоход, перемещение или просадка грунта, оползнь, обвала, землетрясение, снежная лавина, камнепад, сель вулканическое извержение, природный пожар, удар молнии в застрахованное ТС;

3.3.2.3. «Падение инородных предметов» - внешнее воздействие на ТС/ДО инородного твердого предмета (в том числе деревьев, снега, льда и грузов при проведении погрузо-разгрузочных работ на застрахованное ТС);

3.3.2.4. «Пожар» - неконтролируемое горение, вызванное внешним воздействием на застрахованное ТС/ДО источников открытого огня или повышенной температуры, и, если иного не предусмотрено договором или соглашением сторон, не связанное с самовозгоранием ТС и/или коротким замыканием, неисправностью и/или аварийным режимом работы электрооборудования ТС/ДО и/или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности и/или использованием источников открытого огня для прогрева двигателя и/или иных агрегатов ТС;

3.3.2.5. «Противоправные действия третьих лиц» (ПДТЛ) - внешнее воздействие на указанное в договоре застрахованное ТС/ДО третьих лиц, связанное с:

- умышленным уничтожением, повреждением или хищением отдельных частей (деталей, принадлежностей) ТС/ДО (в том числе уничтожение или повреждение застрахованного ТС/ДО, произошедшего в результате поджога, подрыва);

- уничтожением или повреждением ТС/ДО по неосторожности.

3.4. В соответствии с настоящей Программой к страховому риску не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на повреждение, полную (фактическую или конструктивную) гибель или хищение застрахованного ТС/ДО, если они произошли при наличии одного (или совокупности) из следующих обстоятельств:

3.4.1 если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного настоящей Программой;

3.4.2 если наступившее событие и/или убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящей Программы);

3.4.3 если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

3.4.4 если убыток возмещен третьими лицами (в той части, в которой получено возмещение от третьих лиц);

3.4.5 в случае, если Выгодоприобретателем не представлено документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, предусмотренного Программой страхования и размер заявленного Страховщику ущерба;

3.4.6 хищение ТС, не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями Программы страхования, а также если такие системы на момент хищения ТС были демонтированы либо по вине Выгодоприобретателя, Водителя ТС неисправны, неактивны, сняты с абонентского обслуживания или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию противодействия хищению ТС и/или поиска ТС;

- 3.4.7 самопроизвольного (неуправляемого) движения ТС вне зависимости от нахождения в салоне водителя;
- 3.4.8 в результате умысла Выгодоприобретателя, Водителя ТС, пассажиров;
- 3.4.9 в случае управления Водителем в состоянии алкогольного, наркотического, токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния алкогольного опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также, если Водитель отказался пройти медицинское освидетельствование с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудника ГИБДД (других компетентных органов);
- 3.4.10 в случае использования ТС в режиме такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров за плату; использования ТС в соревнованиях, экспериментах, в качестве ТС для обучения вождения, в случае передачи ТС в аренду или лизинг, при использовании ТС в режиме тест-драйва, а также в целях, указанных в п. 2.20 Правил страхования;
- 3.4.11 если событие произошло на территории иной, чем та, которая указана в договоре страхования;
- 3.4.12 в случае повреждения ТС шлагбаумом/воротами (когда ТС находилось в стационарном (неподвижном) положении) или открывшимся капотом при движении ТС;
- 3.4.13 в результате ДТП, место которого впоследствии оставил Выгодоприобретатель, Водитель, за исключением признания таких действий правомерными в соответствии с действующим законодательством РФ.;
- 3.4.14. в случае повреждения или утраты ДО либо отдельных частей застрахованного ТС, находящихся отдельно от застрахованного ТС (в том числе колес в сборе, не установленных на ТС);
- 3.4.15 повреждение или гибель ТС/ДО при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (в том числе воздушным, водным и железнодорожным транспортом), исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения;
- 3.4.16 любые события с застрахованным ТС/ДО в результате террористических актов, диверсии;
- 3.4.17 ущерб, вызванный эксплуатацией ТС/ДО с внесенными в его конструкцию (в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, силовые агрегаты) изменениями без разрешения ГИБДД или иных уполномоченных государственных органов (если такое разрешение необходимо), при наличии прямой причинно – следственной связи между внесенными изменениями и повлекшим ущерб событием;
- 3.4.18 ущерб, вызванный событием, произошедшим из-за технической неисправности застрахованного ТС/ДО, при наличии которой эксплуатация ТС запрещена нормативными актами РФ, либо произошедшим из-за нарушения Выгодоприобретателем (Водителем) правил эксплуатации ТС/пожарной безопасности/перевозки и хранения грузов (в т.ч. опасных веществ и предметов), за исключением случая ДТП, произошедшего по вине другого участника дорожного движения;
- 3.4.19 ущерб ТС, причиненный перевозимым грузом по любой причине, за исключением случаев, когда повреждение ТС перевозимым грузом произошло вследствие ДТП по вине другого участника дорожного движения;
- 3.4.20 в случае управления застрахованным ТС лицом, не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ (в т.ч. в случае управления застрахованным ТС лицом, не имеющим документально подтвержденных законных оснований на управление ТС);

3.4.21 в случае возникновения ущерба от повреждения огнем, возникшим не в результате пожара, а также ущерба, причиненного застрахованному ТС в результате его обработки огнем, теплом или иного термического воздействия на него с целью его переработки или в иных целях (например, для горячей обработки или плавления металлов и т. д.);

3.4.22 в случае, когда не представляется возможным определить, в результате какого из событий, предусмотренных п. 3.3 настоящей Программы, произошли данные повреждения.

3.5. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, когда страховой случай наступил вследствие:

3.5.1 умысла Выгодоприобретателя, его представителя, водителя;

3.5.2 умышленного неприятия Выгодоприобретателем разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

3.5.3 нарушения Выгодоприобретателем или Водителем при эксплуатации застрахованного ТС правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;

3.5.4 воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;

3.5.5 военных действий, маневров или иных военных мероприятий;

3.5.6 гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

3.5.7 конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

3.5.8 в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

#### **4. Срок страхования. Территория страхования**

4.1. Срок страхования устанавливается:

4.1.1. равным сроку действия кредитного договора – в случае, когда кредитный договор заключен не ранее даты заключения договора страхования;

4.1.2. равным периоду времени с даты начала срока страхования до даты окончания срока действия кредитного договора – в случае, когда кредитный договор заключен ранее даты начала срока страхования;

4.1.3. на срок, кратный 1 (одному) году, при этом дата окончания срока страхования не может быть установлена позднее, чем дата окончания срока действия кредитного договора – в случае, когда кредитный договор заключен ранее либо в дату заключения договора страхования.

4.2. Срок страхования может быть установлен не более чем 7 (Семь) лет.

4.3. Страхование в отношении конкретного ТС вступает в силу с даты и времени подписания Соглашения на подключение к программе страхования лицом, чьи имущественные интересы застрахованы.

4.4. Дата и время начала и окончания срока действия страхования указываются в Сертификате и Бордере.

4.5. Территорией страхования является территория Российской Федерации, за исключением территорий, на которых происходят военные действия, конфликты с участием незаконных вооруженных формирований, введен режим контртеррористической операции.

#### **5. Страховая сумма. Страховая премия. Франшиза**

5.1. Страховая сумма устанавливается:

5.1.1. в день подключения к Программе страхования – в размере суммы кредитной задолженности по кредитному договору, и указывается в Сертификате;

5.1.2. далее (в дни, следующие за днем подключения к Программе страхования) – в соответствии с первоначальным графиком платежей по кредитному договору, и указывается в Графике изменения страховой суммы, являющемся Приложением к Сертификату.

5.2. При страховании ТС страховая сумма не может превышать его страховой (действительной) стоимости на момент подключения к Программе страхования (страховой стоимости).

5.3. Если страховая сумма, превышает страховую стоимость ТС, то Договор по Программе страхования является ничтожной в той части страховой суммы, которая

превышает страховую стоимость ТС на дату подключения к программе страхования. Излишне уплаченная часть страховой премии в этом случае возврату не подлежит.

5.4. Страховая сумма является лимитом (максимальным размером) возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь срок страхования. Обязательство Страховщика прекращается в отношении конкретного застрахованного имущества с момента выплаты страхового возмещения по страховому случаю по риску «хищение», а также по риску «Ущерб» при установлении Страховщиком «полной гибели» ТС.

5.5. По риску «Ущерб» установлена условная франшиза в размере 65% от действительной стоимости ТС, установленной на дату подключения к Программе страхования.

## **6. Изменение степени риска**

6.1. В период действия договора страхования Выгодоприобретатель/Страхователь обязан незамедлительно, в течение 3 (трех) рабочих дней, сообщать Страховщику в письменной форме о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при подключении к Программе, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

6.2. Значительными изменениями являются:

6.2.1. переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу;

6.2.2. передача застрахованного ТС/ДО по договору аренды (проката), залога (за исключением залога, обусловленного кредитным договором, указанным в Сертификате), лизинга или другим гражданско – правовым договорам, сделкам;

6.2.3. изменение цели использования застрахованного ТС, указанной в договоре страхования;

6.2.4. снятие ТС с учета или перерегистрация в органах ГИБДД;

6.2.5. утрата, хищение или замена регистрационных документов и/или регистрационных знаков;

6.2.6. утрата, хищение, замена или изготовление дополнительного ключа/ей замка зажигания и/или управляющего элемента (пульта дистанционного управления установленной в ТС сигнализации, карточек – активных и пассивных активаторов любых электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС);

6.2.7. Замена кузова, шасси или двигателя ТС (изменение VIN, номер шасси/кузова и т.д.);

6.2.8. Замена, демонтаж, выход из строя или отключение от абонентского обслуживания противоугонной системы ТС, предусмотренной договором страхования, и/или замена замков застрахованного ТС;

6.2.9. Попытка реализации события, предусмотренного риском «хищение», повреждение любых замков ТС, а также последствия реализации указанного риска - отсутствие любых стекол, люка, крышки багажника и/или дверей ТС;

6.2.10. Оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя.

## **7. Порядок извещения о страховом событии. Порядок действий**

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Выгодоприобретатель обязан:

7.1.1. принять все возможные меры к предотвращению и уменьшению ущерба, спасению имущества, оказанию помощи потерпевшим;

7.1.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 (Двадцати четырех) часов с момента, как стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщать Страховщику любым доступным способом (почтой, факсом или посредством иной связи) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

7.1.3. после наступления события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 (Двадцати четырех) часов с момента,

как стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщить об этом в компетентные государственные органы;

7.1.4. подать Страховщику письменное заявление о событии, имеющем признаки страхового случая, с указанием известных Выгодоприобретателю обстоятельств возникновения события, обладающего признаками страхового случая, в следующие сроки с момента, как Выгодоприобретателю стало известно либо должно было стать известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

- а. по риску «Ущерб» – в течение 5 (Пяти) рабочих дней;
- б. по риску «Хищение» – в течение 3 (Трех) рабочих дней.

Заявление о событии, имеющем признаки страхового случая, подается в письменном виде по установленной Страховщиком форме и подписывается Выгодоприобретателем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления события, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления события. Заявление должно быть передано представителю Страховщика; Факт предоставления Выгодоприобретателем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченным работником Страховщика;

7.1.5. сохранять поврежденное ТС (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая;

7.1.6. предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного ТС, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая;

7.1.7. сообщить всю необходимую Страховщику информацию (если требуется — в письменном виде), а также предоставить ему документы из компетентных государственных органов, необходимые для выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытка;

7.1.8. вернуть Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме или ее часть, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящей Программе полностью или частично лишает Выгодоприобретателя права на страховую выплату;

7.1.9. известить Страховщика о получении возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения такого возмещения;

7.1.10. вернуть Страховщику сумму полученного страхового возмещения за похищенное ТС в случае, если ТС будет найдено, или передать Страховщику найденное ТС, а также совершить действия для оформления права Страховщика или назначенного им лица на данное имущество, предусмотренные соответствующим письменным соглашением сторон;

7.1.11. представить ТС для осмотра Страховщику после ремонта ТС в случае отказа Страховщика в страховой выплате. В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного осмотра, при повторном повреждении элементов (узлов, агрегатов и т.п.) Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные;

7.1.12. совершать другие действия, предусмотренные настоящей Программой страхования и Правилами.

## **8. Документы, предоставляемые при наступлении страхового события:**

8.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб», Выгодоприобретатель обязан предъявить Страховщику следующие документы:

- Сертификат;
- График изменения страховой суммы;
- документ, удостоверяющий личность гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ, удостоверяющий личность предполагаемого получателя выплаты страхового возмещения;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Выгодоприобретателя;

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления ТС, указанным в Сертификате, водителя, управлявшего ТС во время ДТП;
- регистрационные документы на ТС, указанное в Сертификате (ПТС/выписку из ЭПТС, свидетельство о регистрации ТС (за исключением случаев, когда ТС не поставлено на учет в установленные законодательством сроки);

**8.2.** Для получения страхового возмещения по риску «Ущерб» Выгодоприобретатель, помимо документов, перечисленных в п. 8.1. настоящей Программы страхования, обязан предъявить Страховщику следующие документы:

8.2.1. оригиналы документов из соответствующих компетентных государственных органов и организаций, подтверждающих факт наступления страхового случая и его последствий с указанием обстоятельств происшествия, а именно:

8.2.1.1. по ДТП — документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым случаем, в том числе с указанием иных участников ДТП:

- Оригиналы документов правоохранительных органов установленного образца  
Представленные документы должны содержать сведения:

- даты, времени, места ДТП;

- сведений о ТС всех участников ДТП (марка, модель, государственный регистрационный знак, VIN-номер, информация о повреждениях ТС и повреждениях, причиненных иному имуществу, и их принадлежности, с указанием Ф.И.О. и адреса владельца;

- сведений о водителях-участниках ДТП с указанием места жительства и дат рождения, серии, номера водительского удостоверения с указанием категории либо отметки об их отсутствии;

- серии и номера полиса ОСАГО причинителя вреда (причинителей вреда), потерпевшего (-их), наименование страховой организации, где застрахована их ответственность, или отметка об отсутствии;

- квалификации деяний участников ДТП в соответствии с действующим законодательством РФ или информация об отсутствии нарушений;

- информации о направлении на медицинское освидетельствование;

- свой экземпляр заполненного бланка Извещения о ДТП (лицевую и оборотную стороны).

8.2.1.2. по стихийному бедствию:

- справка из территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Российской Федерации (Росгидромет) и/или органа МЧС иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (республики, области, города, населенного пункта, района и т.д.), на которой имели место стихийные бедствия.

8.2.1.3. по падению инородных предметов:

- постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении из ГИБДД, если событие произошло в результате ДТП;

- справку из территориальных органов МВД, копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную надлежащим образом, если событие произошло в результате противоправных действий третьих лиц;

- документы иных компетентных органов и организаций, в т.ч. организации, ответственной за организацию уборки и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;

- документы органов Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Межгосударственного авиационного комитета (МАК) или Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС) РФ.

8.2.1.4. по пожару:

- акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой, и/или другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС, ДО;



- оригинал либо копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту происшедшего пожара, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;
- заключение пожарной экспертизы (если такая экспертиза производилась и копия ее заключения выдавалась на руки Страхователю);
- документы (акты, заключения, справки) Госгортехнадзора или других государственных служб, уполномоченных осуществлять надзор за условиями эксплуатации газопроводных сетей, если причиной пожара явился взрыв газа;
- справку из территориального органа МВД России с указанием всех полученных ТС повреждений, причин и обстоятельств их возникновения.

#### 8.2.1.5. по ПДТЛ:

- заверенную надлежащим образом копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела и/или талон - уведомление;
- документы органов МВД, подтверждающие факт происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате заявленного события, а также сведения о месте, времени и обстоятельствах события;
- протоколы, определения и/или постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись);
- другие документы, предусмотренные Правилами страхования и запрошенные Страховщиком, необходимые для определения факта, причин и обстоятельств наступления страхового случая, а также размера причиненного ущерба.

8.3. В течение срока страхования Выгодоприобретатель имеет право обратиться к Страховщику без предоставления оригиналов документов из компетентных органов, указанных в п. 8.2 настоящей Программы страхования по событию, предусмотренному п. 3.3.2.1 Программы страхования, которое наступило при одновременном соблюдении условий, предусмотренных ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату события.

8.4. В случае если годные остатки застрахованного ТС переходят в распоряжение Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика), для получения страхового возмещения по риску «Ущерб» Выгодоприобретатель дополнительно обязан предоставить документы, обеспечивающие переход к Страховщику (представителю Страховщика) права собственности на годные остатки застрахованного ТС.

8.5. Для принятия Страховщиком решения о признании заявленного события страховым случаем и выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» Выгодоприобретатель обязан:

8.5.1. предъявить Страховщику следующие документы:

- Сертификат;
- График изменения страховой суммы;
- документ, удостоверяющий личность гражданина, обратившегося к Страховщику;
- документ, удостоверяющий личность предполагаемого получателя выплаты страхового возмещения;
- документ (доверенность), удостоверяющий полномочия гражданина, обратившегося к Страховщику, представлять интересы Выгодоприобретателя;
- письменное объяснение водителя с указанием обстоятельств происшествия.

8.5.2. передать Страховщику следующие документы:

- регистрационные документы на ТС, указанное в Сертификате (ПТС/выписку из ЭПТС, свидетельство о регистрации ТС (за исключением случаев, когда ТС не поставлено на учет в установленные законодательством сроки);
- полные комплекты ключей замка зажигания (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), замков дверей ТС, а также полные комплекты управляющих элементов противоугонной (охранной) системы — брелоков, меток, пультов управления, пейджера, карточек — активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от

механических противоугонных устройств, в т.ч. блокираторов, которыми оснащено застрахованное транспортное средство;

- оригинал либо копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС/ДО, заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование;
- оригинал или надлежащим образом заверенную копию постановления о приостановлении предварительного следствия либо постановления о прекращении уголовного дела и уголовного преследования, либо копию обвинительного заключения. документы, подтверждающие уплату страховой премии (страхового взноса);
- полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
- талон – уведомление об обращении в территориальный орган ОВД (оригинал);
- справку из правоохранительных органов о хищении ТС вместе с регистрационными документами и/или ключами (в случае их хищения), заверенную печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело;
- оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем, и/или договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС;

В случае если оригиналы регистрационных документов ТС, а также ключи и предметы, указанные в п. 8.2. настоящей Программы, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Выгодоприобретателю необходимо представить Страховщику копии изъятых регистрационных документов и фотографии изъятых предметов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, производящего производство по уголовному делу, а также документ, подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.

8.6. Обязательным условием для получения страхового возмещения по риску «Хищение» является заключение между Выгодоприобретателем и Страховщиком письменного соглашения о порядке выплаты страхового возмещения и порядке действий Выгодоприобретателя в случае обнаружения похищенного ТС.

8.7. Страховщик имеет право потребовать предоставления от Выгодоприобретателя, а Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику документы, не предусмотренные п.п. 8.1. – 8.2., но необходимые для определения обстоятельств наступления страхового события или суммы страхового возмещения.

## **9. Порядок и размер страхового возмещения**

9.1. Страховое возмещение выплачивается после признания Страховщиком заявленного события страховым случаем, на основании предоставленных Выгодоприобретателем всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления события, его причины, характер и размер ущерба, и составления Страховщиком (уполномоченным им лицом) акта осмотра, оформляемого до устранения (ремонта) повреждений, причиненных в результате заявленного события и фиксирующего повреждение.

9.2. В соответствии с настоящей Программой страхованию возмещению подлежит реальный ущерб, нанесенный Застрахованному имуществу вследствие страхового случая, предусмотренного Программой страхования.

9.3. Размер страховой выплаты не может превышать установленную в Сертификате страховую сумму, определяется с учетом:

9.3.1. конкретных условий страхования, указанных в Сертификате, Программе страхования и/или Соглашении на подключение к программе страхования;

9.3.2. размера и типа установленной франшизы;

9.3.3. наличия на момент подключения к Программе страхования механических и/или коррозионных повреждений ТС;

9.3.4. стоимости годных остатков ТС (в случае если годные остатки остаются в распоряжении Выгодоприобретателя).

9.4. При наступлении событий по риску «Ущерб»:

9.4.1. страховое возмещение рассчитывается, как разница между действительной стоимостью ТС на дату оформления сертификата (подключения к программе?) и стоимостью годных для дальнейшей реализации остатков ТС (в случае если годные остатки остаются в распоряжении Выгодоприобретателя), но не более страховой суммы, установленной на дату наступления страхового случая (определяется согласно Графику изменения страховой суммы), без учета пропорционального отношения страховой суммы к действительной стоимости ТС.

В случае выплаты страхового возмещения по случаю полной гибели ТС без вычета стоимости годных для дальнейшей реализации остатков ТС, годные остатки передаются Страховщику и страховое возмещение осуществляется в размере страховой суммы, установленной на дату наступления страхового случая (определяется согласно Графику изменения страховой суммы) без учета пропорционального отношения страховой суммы к действительной стоимости ТС;

9.4.2. стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется Страховщиком или уполномоченной компетентной экспертной организацией по направлению Страховщика.

9.5. При наступлении события по риску «Хищение»:

9.5.1. страховое возмещение определяется в размере страховой суммы на дату страхового случая по риску «Хищение» (определяется согласно Графику изменения страховой суммы) без учета пропорционального отношения страховой суммы к действительной стоимости транспортного средства;

9.5.2. в случае обнаружения похищенного ТС, за которое Страховщиком выплачено страховое возмещение, право собственности на ТС переходит к Страховщику;

9.5.3. после выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» действие страхования в отношении Застрахованного имущества, прекращается, возврат страховой премии не производится.

9.6. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком после получения от Выгодоприобретателя полного комплекта документов, предоставление которых предусмотрено настоящей Программой страхования, в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с даты принятия решения о выплате.

9.7. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если:

9.7.1. выгодоприобретатель не заявил в установленном порядке о страховом событии и/или не предоставил Страховщику предусмотренные настоящей Программой документы, в связи с чем оказалось невозможно определить обстоятельства и причины события, имеющего признаки страхового случая, и размер убытка;

9.7.2. выгодоприобретатель не представил поврежденное ТС на осмотр Страховщику после наступления страхового случая.

9.8. В рамках Программы страхования не подлежат возмещению:

9.8.1. стоимость восстановительного ремонта или замена агрегатов и/или деталей, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью;

Данное условие не относится к страхованию ТС по риску «Хищение»;

9.8.2. затраты по замене деталей, узлов и агрегатов вместо их ремонта, если это не было целесообразно экономически и не вызвано технологической необходимостью;

9.8.3. расходы на использование арендуемого ТС, которые вызваны страховым случаем;

9.8.4. затраты по техническому или гарантийному обслуживанию и гарантийному ремонту;

9.8.5. затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

9.8.6. расходы Выгодоприобретателя по сбору документов, связанных с наступлением страхового случая и/или рассмотрением предъявленных ему требований (работа собственного персонала, канцелярские расходы и т.п.).

9.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Выгодоприобретателю в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с момента получения от Выгодоприобретателя полного комплекта документов и выполнения последним обязанностей, предусмотренных настоящей Программой страхования.

9.10. Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату в случае:

9.10.1. если у него отсутствует подтверждение права Выгодоприобретателя на получение страховой выплаты — до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

9.10.2. если Выгодоприобретатель задерживает предоставление документов и сведений, предусмотренных настоящей Программой, — до тех пор, пока не будут представлены необходимые документы и сведения;

9.10.3. если Выгодоприобретатель задерживает предоставление документов, обеспечивающих переход к Страховщику (представителю Страховщика) права собственности на годные остатки застрахованного ТС, либо соглашения о взаимодействии сторон в случае обнаружения похищенного ТС — до тех пор, пока не будут представлены необходимые документы;

9.10.4. если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело в отношении Выгодоприобретателя, и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая, — до окончания расследования или судебного разбирательства.

## **10. Особые условия.**

10.1. Выгодоприобретатель может отказаться от включения в программу добровольного страхования по Договору в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты подписания им Согласия на подключение к программе страхования, при условии отсутствия на дату отказа событий, имеющих признаки страхового случая, путем направления Страхователю соответствующего заявления в письменном виде. При этом итоговая страховая премия, полученная Страховщиком, будет возвращена Страхователю в полном объеме по его заявлению в адрес Страховщика.