

## Программа страхования «Гарантия погашения кредита»

### 1. Страховая сумма.

Страховая сумма по каждому транспортному средству (ТС), указанному Застрахованным лицом в Заявлении на подключение к Программе страхования равна действительной стоимости ТС в месте его нахождения в день подключения к Программе страхования. Действительная стоимость ТС равна стоимости приобретения, указанная в соответствующих документах (договор купли-продажи ТС, являющегося предметом залога в обеспечение исполнения обязательств по Кредитному договору (Контракту)).

### 2. Страховое возмещение.

Страховая выплата производится единовременно. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком после признания события страховым случаем с соблюдением процедур, регламентированных разделом 11 Правил страхования. Страховая выплата производится в пределах лимита возмещения, определяемого в соответствии с разделом 3 настоящей Программы страхования.

### 3. Лимиты возмещения.

- Лимиты возмещения (специальные страховые суммы) устанавливаются максимальной границей страховой выплаты в зависимости от периода, прошедшего с момента начала страхования.
- Лимит возмещения определяется величиной задолженности (размер основного долга) Застрахованного лица на дату прекращения кредитного договора (дату первой просрочки платежа) согласно предусмотренному последним графику платежей, но в любом случае не может превышать 7 000 000 рублей.

### 4. Страховая премия, порядок ее уплаты.

- Страховая премия уплачивается единовременным платежом за весь срок страхования, исчисляемый в месяцах, указанный Застрахованным лицом в Заявлении на подключение. Страховая премия за весь период страхования оплачивается единовременно.
- Сумма, подлежащая уплате в качестве страховой премии, определяется как размер страхового тарифа за каждые двенадцать месяцев действия договора страхования, действующего в отношении соответствующего Застрахованного лица и движимого имущества, являющегося предметом залога в обеспечение исполнения обязательств по Кредитному договору (транспортного средства, указанного в Заявлении на подключение), предусмотренной Программой «Гарантия погашения кредита», и срока страхования (в месяцах), указанного в Заявлении на подключение к Программе страхования.

### 5. Ограничения по типу, и сроку эксплуатации ТС, принимаемых на страхование.

5.1 Запрещено первичное страхование ТС со сроком эксплуатации более 7 лет. Возраст ТС определяется как количество лет между годом прикрепления Застрахованного лица к Программе страхования и годом выпуска ТС.

Возраст ТС не может быть более 7 лет (включительно) на момент начала страхования и не более 10 лет (включительно) на момент окончания страхования.

5.2. Сумма кредита на ТС – не более 7 000 000 руб.

5.3. В рамках настоящей программы принимаются на страхование только ТС **категории В**.

5.4. В рамках настоящей программы принимаются на страхования ТС, застрахованные по полису КАСКО у любого Страховщика.

5.5. Цель использования ТС, принимаемых на страхование – **личная** (ТС не должно использоваться как такси либо городской пассажирский транспорт, не должно сдаваться в прокат или аренду в течение действия Договора страхования, не должно использоваться для проведения пробных поездок с целью оценки ходовых качеств ТС и общих потребительских свойств («тест-драйв»)).

5.6. При эксплуатации в отношении ЗТС соблюдались следующие условия:

- ◆ своевременно пройдены все плановые технические осмотры, предусмотренные заводом-изготовителем. Их прохождение должно быть подтверждено отметками дилера в сервисной книжке ТС;

- ◆ ремонт ТС, если он имел место, проводился у официального дилера марки ТС, что подтверждено документально;

- ◆ ТС не использовалось в качестве такси, каршеринга или для целей обучения вождению, не передавалось в наем/аренду/прокат третьим лицам, не использовалось в гоночных, спортивных соревнованиях;

- ◆ в ТС не вносились конструктивные изменения, не предусмотренные заводом-изготовителем;

- ◆ на дату страхового случая пробег ТС не превышает 90 000 км;

- ◆ наличие полной комплектации ТС, соответствующей моменту его приобретения и отраженной в акте приема-передачи и спецификации, составленными в момент выдачи ТС. Регистрационные номера ТС не должны вызывать подозрений по их изменению.

5.7. Соблюдение требований по техническому состоянию ТС на момент отчуждения ТС:

- ◆ отсутствие повреждений двигателя, трансмиссии, несущих конструктивных элементов ТС. Техническое состояние ТС соответствует критериям нормального износа, установленным заводом-изготовителем;

- ◆ лакокрасочное покрытие ТС, кузовные элементы:

- повреждения, принимаемые как нормальный износ: царапины длиной менее 25 мм, если они не достигают металлической основы; вмятины (повреждения различной формы и размеров, характеризующиеся деформацией поверхности) до 10 мм глубиной, при условии не больше одной вмятины на каждой детали; сколы лакокрасочного покрытия ТС;

- ◆ повреждения, не принимаемые как нормальный износ: многочисленные (две и более) вмятины на одной детали; царапины, достигающие металлической основы и/или длиной более 25 мм; отсутствие любых эмблем и идентификационных знаков; наличие стикеров/наклеек на кузове ТС; повреждения лакокрасочного покрытия в результате использования рекламных стикеров/наклеек на кузове ТС; деформации на кузове ТС, кроме единичных вмятин глубиной до 10 мм;

- ◆ колеса и шины:

- повреждения, не принимаемые как нормальный износ: повреждения боковин шин и/или протектора шин; повреждение борта шин; повреждения колпаков колёс, кроме царапин; деформации колесных дисков;

- ◆ стекла, зеркала, приборы освещения:

- повреждения, принимаемые как нормальный износ: сколы лобового стекла, не препятствующие обзору со стороны водителя; царапины стёкол; царапины на осветительных приборах, фарах, фонарях и других сигнальных огнях;

- повреждения, не принимаемые как нормальный износ: трещины лобового стекла; сколы на лобовом стекле затрудняющие обзор водителя; повреждения зеркал бокового вида; повреждения осветительных приборов (кроме царапин);

- ◆ салон:

- повреждения, не принимаемые как нормальный износ: следы прожогов, разрывы или невыводимые пятна на сидениях, ковриках или других деталях салона; повреждения, возникшие вследствие установки дополнительного оборудования, демонтированного впоследствии; деформации деталей салона; повреждения внутри грузового отсека фургона или багажного отделения.

## **6. Максимальный срок договора страхования.**

Максимальный срок страхования для каждого Застрахованного лица, установленный для данной Программы страхования, равен 60 (шестидесяти) месяцам (но не более срока кредита).

## **7. Осмотр ТС.**

ТС принимаются на страхование без осмотра.

**8. Перечень лиц, допущенных к управлению ТС.**

К управлению ТС допущены любые лица, использующие ТС на законном основании.